

Rocznik _____ Przebieg _____

Stan ogólny 360° , czy są widoczne: rażące wady, rysy, wgniecenia, ślady druciarstwa, przypadkowe nowe części, naklejki, malowanie
Przebieg: zbieżny ze stopniem zużycia?
Opony , rok produkcji _____ stan, znacznik zużycia, Do wymiany? _____
Uruchamiamy stacyjkę – czy wszystkie kontrolki się zaświeciły? Jak nie mogą być poodcinane, powinny się zaświecić i zgasnąć wszystkie kontrolki.
Stan tarcz i klocków - zmierzyć grubość tarcz Przód: _____ Tył: _____ Klocki ok? _____ Tarcze vs przebieg? Ok/rozbieżność
Klamki hamulców mają działać progresywnie (stan klamek , wymienione na akcesoryjne=można być przygoda, mogą być porysane od spodu, czy nie były złamane i naprawione.)
Stan przewodów hamulcowych _____, poziom płynu hamulcowego i jego kolor (ciemny-zły) ok / nie ok
Lusterka – czy są takie same z obu stron, czy porysane?
Felgi - czy nie krzywe i nie obite, przejechać palcem, czy felgi nie były malowane
Łożyska w kołach, luzy – jeden trzyma drugi rusza kołem na boki
Lagi muszą być suche – nie tłuste, bez plam olejowych (inaczej znaczy uszczelniacze do roboty), lagi proste – sprawdzić na oko. Otarcia na dole lagów przy osi (lub z tyłu przy osi)– jak są to leżał. Żadnych rys na lagach bo wymiana uszczelniacza nic nie pomoże. Hamulec i zapieramy się/naciskamy bez stuków ma być itp.
Olej - poziom i stan wizualny Korek oleju – czy ma jakiś biały nalot? Tak – płyn chłodzący w oleju.
Przedni błotnik czy nie klejony/naprawiany, sprawdzić od spodu
Końcówki kierownicy - ślady upadku?
Czy nie ma śladów uderzeń za przednim kołem we wnęce (były zgięte lagi...)

Łożysko główki ramy – łapiemy za kiero, kręcimy kilka razy, czy czuć przeskoki albo w którymś położeniu kierownica stawia opór – problem z łożyskiem. Procedura sprawdzenia pompowanie klamką i pchanie przód tył
Ograniczniki skrętu – obejrzeć. Czy wygląda na fabrycznie zdrowy element (wybicie ogranicznika dyskwalifikuje).
Kierownica czy nie krzywa (krzywa=przygoda) czy odległości przy skrajnym skręcie te same z obu stron
Końcówki wydechu, podnóżki pasażera - stan kosmetyczny, ślady szlifów
Malowanie – czy takie występowało w roczniku? Czy lakier wygląda na fabrycznie położony ? Odcienie – czy odcienie poszczególnych elementów się zgadzają?
Wyposażenie: komplet kluczyków, kluczyk matka, książki serwisowe, instrukcje obsługi w nowszych, narzędzia
Światła - sprawdzamy działanie wszystkich świateł. Nietypowe żarówki, ledy/ksenony? Stan kloszy lamp.
Silnik: zimny, czy coś świadczy że pracował w ostatnich godzinach? Włączyć poczekać. Odpalić jeszcze raz na rozgrzanym. Czy wydech nie pluje olejem (tak – dyskwalifikacja). Odgłosy, stuki, nierównomierna praca, głośna praca, zużyte łożyska
Uruchamiamy: obroty na jałowym stabilnie? Odgłosy - wał, łożyska?
Silnik: odpalić silnik trzy razy – sprawdzić czy za trzecim nie zaczyna mulić
Silnik: dać się rozgrzać, są wycieki?
CVT: łapie płynnie? Slip-grip?
Bak: poświecić do wnętrza baku/wlewu – czy nie ma korozji itp
Ślady grzebania , brak śrub, wyrobione śruby, uszk. przy otwieraniu itp.
Do wymiany: tarcze, klocki, opony, płyn hamulcowy, chłodziwo, olej w lagach, uszczelniacze lag, olej w przekładni, pasek CVT, inne _____

Wersja 1.1 <https://skuterzysta.com>
 Rzeczy do sprawdzenia przy kupnie używanego skutera